



V Praze 15. dubna 2012

Vážený pan
Milan SEJKORA
předseda ČSBS

Výroční zpráva o činnosti sekce boby v sezoně 2010/2011

1. Úvod

Jestliže minulý rok byl úvod Výroční zprávy věnován nedostatku finančních prostředků v sekci, pak shrnutí výsledků a činnosti v sezoně 2011/2012 lze zahájit lakonickým konstatováním, že tento ročník byl absolvován s nejnižším objemem státních finančních prostředků v novodobé historii ČSBS vůbec.

Podle všeho šlo však o pomyslné dno. Na sezonu 2012/13 se totiž díky usilovné práci VV boby **podařilo**:

- ✓ sehnat největší objem sponzorských finančních prostředků od roku 2007 (přes 700 tis. Kč; podařilo se úspěšně jednat např. s Metrostavem, Agroferem aj.),
- ✓ zrealizovat balík velmi efektivních úsporných režijních opatření,
- ✓ podat po mnoha lichých letech žádosti na granty na MŠMT, ČOV, ČSTV a další instituce (celkový objem přes 5 mil. Kč),
- ✓ pro sezonu 2012/13 bylo přiznáno 225 % fin. prostředků oproti loňské sezoně,
- ✓ počítá se s koupí nového závodního 2bobu pro A tým,
- ✓ reálně se též zvažuje doplnění inventáře závodních nožů pro 2bob,
- ✓ za vynikající výsledky bylo možné závodníkům dokonce vyplatit drobné finanční odměny (starty 2bobu na SP ve Winterberg a za umístění na ME 2 a 4bob),
- ✓ po několika letech opět existuje projekt přípravy na sezonu 2012/13,
- ✓ je nastavena standardní komunikace s partnery z veř. sektoru i se sponzory.

2. Sportovní výsledky

Jak již bylo naznačeno, sezona obecně byla poznamenána omezenými finančními podmínkami ČSBS a tedy tréninkovými možnostmi závodníků, zejména co do tréninkových jízd v korytě. Byly tedy vyčleněny dvě hlavní priority, a to:

- 1) ME 2012 v Altenbergu,**
- 2) MS 2012 v Lake Placid.**

Z tohoto důvodu byla omezena jak závodní činnost posádky CZE II, kdy byly odjety pouze tři závody EP, tak ale i posádky CZE I (J. Vrba, M. Bohman/V. Hladík/D. Suchý, Stokláska), když byly vypuštěny závody seriálu SP v La Plagne, Whistleru a Calgary.

Pro naplnění priority ad 1) proběhl v říjnu tréninkový kemp právě na dráze v Altenbergu a byl zde absolvován závod EP. Pro naplnění priority Ad 2) byly nastaveny maximální úsporná opatření v chodu ČSBS boby, byly zajištěny sponzorské finanční zdroje, na čemž se podíleli všichni závodníci, a byl absolvován těsně před datem konání MS mimořádný tréninkový kemp na dráze v Lake Placid, společně s domácími americkými posádkami.

Sezona byla zahájena v rámci seriálu **EP**, blíže viz část „výsledky“. Nutno poznamenat, že výkonnost, resp. výslednost obou posádek při závodech EP byla oproti sezoně 2010/2011 slabší, což bylo zapříčiněno větší konkurencí (kvalitativní i kvantitativní-až 53 posádek v závodě) a „nerozježděností“ pilotů. Slabinou byla i zdravotní způsobilost některých závodníků, jakož i tréninkové nasazení v přípravné části některých dalších. Nejlepších výsledků bylo oběma piloty dosaženo při závodech v Altenbergu.

Následovaly závody **SP**. Výkonnost CZE I měla směrem k **ME** vzrůstající tendenci (2bob: 21.-14.-12., 4bob: 18.-15.-11.), a to i přes zdravotní komplikace jednoho stálého člena posádky, pročež bylo potřeba v týmu 4bobu od závodu SP ve Winterbergu udělat změnu ve složení. Posádka ve složení Vrba-Hladík-Bohman-Stokláskova následně absolvovala všechny zbývající závody SP, ME i MS. Na ME bylo dosaženo – **11.**, resp. **10. místo** (nejlepšího umístění v rámci závodu SP v sezoně). Před českými posádkami se umístily pouze posádky z bobových velmocí, resp. států, které mají vlastní dráhu (GER, SUI, RUS, LAT, AUT + ve 4bobech NED). Zbývající závody SP (Konigssee, St. Moritz) byly poznamenány slabšími starty z důvodu zranění závodníků.

Závěr sezony patřil **MS** v Lake Placid, kde pilot Vrba závodil vůbec poprvé. I přesto lze konstatovat po stránce pilotování výborné zvládnutí dráhy a i posádka byla schopná zlepšit startovní časy. Výsledkem bylo **18. místo** ve 2bobech a **13. místo** ve 4bobech (pouhé 2 desetiny od 10. místa!), což představuje oproti loňskému MS progres české posádky o 3, resp. 4 místa. Připomeňme, že v roce 2009, když se MS konalo též v Lake Placid skončily posádky Ivo Danileviče na 18. a 14. místě.

3. Finance

- ✓ Viz úvod,
- ✓ nedostatek peněz je již konstantou. Navíc přetrvává dluh 650 tis. Kč vůči ČSTV, který nyní nebude moci být splácen z příspěvků Sazka,
- ✓ je třeba konsolidovat realizovaná úsporná opatření v provozu, možné je aplikovat ještě vybraná drobná další opatření (ukončení nájmu svazové kanceláře-uskutečněno k 03/2012, snižovat náklady na VH apod.),
- ✓ cílit náklady jen na závodní činnost.

4. Sportovci ve střediscích

Pro sezonu 2011/2012 byli zařazeni 2 sportovci na Dukle (Stokláskova, Suchý) a 4 sportovci v CS MV (Vrba, Bohman, Kozlovský, Hladík). Na základě jednání uskutečněných na jaře 2012, bylo z rodinných a pracovních důvodů ukončeno účinkování O. Kozlovského; ostatní sportovci zůstávají; po letních OH v Londýně jsou předjednány vylepšené podmínky pro tyto závodníky.

Je žádoucí, aby uvedení sportovci vnímali svou odpovědnost za tuto přidanou hodnotu (sportovně i v rámci činnosti pro sekci).

5. VV

Počátkem roku 2011 byla provedena výměna na pozici vedoucího VV (viz zápisy VV boby č. 1 a 2/2011). M. Bohman nahradil P. Horna, který byl následně

odvolán z VV pro boby. V doplňkové volbě byl do VV pro boby dovolen J. Stokláška, který byl následně zvolen hospodářem VV boby.

6. Priority pro sezonu 2011/2012

1. V závodech SP a EP **zajistit** bodovým ziskem **stálou účast 2 posádek ve SP, MS a ZOH.**
2. Umístění do **8. místa na ME** a do **10. místa na MS.**
3. Odjet veškeré závody **EP** min. v základním složení 1 pilot 2 bobu a 1 pilot 4 bobu.
4. Zajistit dalšího **1-2 piloty do bobové školy** ve věku okolo 20 let.
5. Rozšířit kvalitní jádro závodníků.
6. Obnovit technické prostředky sekce (2bob, nože).

BOBY – SPORT S TRADICÍ



Posádka Goller, Koukal, Horák, Kolář na M ČSR v roce 1954...



...a reprezentační posádka Vrba, Hladík, Bohman, Stokláška na Mistrovství světa téměř 60 let poté.

VÝSLEDKY SEZONY 2011/2012:

EP – 2bob

Vrba	Hladík
15./53 posádek (Iglis I)	21. (Iglis I.)
17./52 (Iglis II.)	37. (Iglis II.)
17./44 (Konigssee I)	37. (Konigssee I)
18./41 (Konigssee II)	33. (Konigssee II)
9./21 (Altenberg)	15. (Altenberg)

EP – 4bob

Vrba	Hladík
14./37 (Iglis I)	31. (Iglis I)
18./35 (Iglis I)	31. (Iglis II)
11./37 (Konigssee)	35. (Konigssee)
6./15 (Altenberg)	

SP

Vrba	
2bob	4bob
21./27 (Iglis)	18./24 (Iglis)
14./29 (Winterberg)	15./23 (Winterberg)
12./28 (Altenberg)	11./22 (Altenberg)
18./26 (Konigssee)	14./23 (Konigssee)
17./29 (St. Moritz)	19./27 (St. Moritz)

ME

Vrba	
2bob	4bob
11./26	10./20

MS

Vrba	
2bob	4bob
18./29	13./23

FIBT Ranking

	2bob	4bob	komb.
Vrba	25./104 (641 b.)	20./66. (750 b.)	23./ (1391 b.)
Hladík	75./104 (50 b.)	64.-66./66 (0 b.)	78./96 (50 b.)

Zpracoval:
Martin Bohman
(vedoucí VV pro boby)